



Magnus.E



VENTAJAS

- Calidad y eficiencia, a tu alcance.
- Nueva imagen, más versátil.
- Segura – carrocería diseñada pensando en la seguridad de las personas.
- Carrocería de gran calidad, accesibilidad y resistencia lo que implica menores costes de mantenimiento.
- Óptimo para recorridos medios con muchos pasajeros y poco equipaje.
- Respetuoso y amable con el entorno.
- Amplio puesto de conducción.
- Costados en aluminio.
- Tratamiento anticorrosivo en todos los perfiles.

INFORMACIÓN GENÉRICA

- Orientado al transporte de viajeros en cercanías o medias distancias.
- Carrozable sobre cualquier bastidor de los 10,8 a los 15 metros.
- Versiones low entry o piso alto.
- Óptimo para recorridos cortos con muchos viajeros y poco equipaje.
- Propulsión diesel o GNC.
- Equipado con dos o tres puertas.
- Homologaciones:
 - Clase I (sólo para low entry) y Clase II.
 - Reglamento 66.02.
 - Reglamento 107.
 - Transporte escolar.

INFORMACIÓN TÉCNICA _ EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Exterior

- Estructura de perfiles principales de acero laminado.
- Costados en composite.
- Tratamiento anticorrosivo integral tecnología CASTROSUA.
- Aislamiento acústico del compartimento del motor y zonas susceptibles de ruido.
- Codos de frontal giratorios.
- Trampillas interiores y exteriores de fácil acceso a mecanismos.
- Aislamiento térmico con materiales de alto coeficiente aislante.
- Extintores en número y equipamiento según reglamentación.
- Puerta de acceso a motor en aluminio.
- Cristales de las ventanas en verde Venus con maineles abatibles.
- Faros exteriores de doble óptica.
- Pilotos traseros con luz de marcha atrás.

Interior

- Preinstalación de canceladora/expendedora y SAE.
- Instalación de rampa eléctrica SAM 1001 de MASATS o plataforma elevadora Gobel 300 de Hidrel.
- Butacas modelo Arondo de Sunviauto con cinturones de dos puntos (versión PA).
- Aire acondicionado compacto de techo (frío/calor).
- Espejo en puerta central.
- Rótulos HANOVER frontal, lateral y trasero.
- Piso liso en tablero Schauman.
- Iluminación interior en doble línea central de techo.
- Aislamiento térmico del techo en poliuretano expandido.
- Limpiaparabrisas con motor.
- Lavaparabrisas con bomba eléctrica.
- Dos espejos exteriores con regulación y antivaho.
- Dos espejos interiores.
- Avisador óptico con rótulo de parada solicitada.
- Central eléctrica y neumática con acceso por el exterior.
- Seguridad de puertas y rampa PMR.
- Claraboyas en techo según normativa.
- Calefacción incluida en equipo de techo.
- Antivaho frío/calor en zona de conductor con toma de aire exterior e interior.

Puesto de conducción

- Ventana lateral con cristal de corredera.
- Rejilla de aireación zona de pies.
- Parasol delantero enrollable en zona conductor, ventana y parabrisas.
- Cierre habitáculo del conductor.
- Butaca de conductor neumática GRAMER MSG90.6 con cabezal y ajuste lumbar.
- Guanteras superiores tipo facetas.
- Plafón para iluminación zona conductor.

INFORMACIÓN TÉCNICA _ EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Plataforma elevadora (versión Piso Alto).
- Rampa (versión Low Entry).
- Portapaquetes con salidas de aire individual.
- Cierre antivandálico.
- Precalentador.
- Preinstalación del precalentador.
- Sistema de antiincendios DAFO y FOGMAKER.
- Cámara en puerta trasera.
- Sistema de Visión Perimetral.
- Sistema de Videovigilancia Embarcada.
- Sistema de conteo de personas.
- Espacio para dos PMR.
- Espacio para carro de bebé y sillita de bebé.
- Sistema Alcolock.
- Convención para pasaje.
- Faros de Xenón.
- Faros de Full Led.
- Portabicis en parte trasera.
- Ventana de conductor eléctrica.
- TFT's y USB's.
- Lunas dobles.
- Maleteros electro neumáticos.
- Seguridad: caja negra, aviso de cambio de carril, aviso de fatiga, Mobileye y Savety Mirror.